

## **GT3/GTE- Teknisk reglement 2025 (revision 07).**

Dette reglement er gældende for racerbiler fra FIA's GT3 og GTE klasser i scala 1/32. Serien har fokus på brugen af let tilgængelige RTR-racerbiler (ready-to-run) og komponenter som kan bestilles fra de gode slot car forhandlere - online.

### **1. KAROSSERI OG INTERIØR,**

- a) Den ydre del af karrossen skal fremstå original og u-modificeret fra fabrikantens design når den er placeret på banen og set fra en hvilken som helst vinkel. Der må ikke fjernes eller tilføjes materiale og hjulkasser/buer må ikke modificeres/slibes.
- b) Skrøbelige dele (f.eks. hækspoiler) må være monteret med eller erstattes af gummi. Disse modifikationer skal ligne og placeres som de dele de har erstattet.
- c) Det originale cockpit må udskiftes med et lexan interiør med tydeligt fremhævet , kørerhjul, kørerdragt og Kørerfigur og indsats skal være dekoreret.
- d) Karrosseri skal være dekoreret som autentisk racerbil med decals og min. 2 startnumre. Fantasi racer bemalinger tilladt.
- e) Karrosseri skal være overordnet intakt ved løbets start inkl. fast monteret hækspoiler, vinduer, lygteglas. Sidespejle og antenner er ikke indbefattet.
- f) Vinduer og lygteglas skal være originale som leveres med bilen. Lexan erstatning er ikke tilladt.

### **2. CHASSIS**

- a) Chassis skal være det som leveres originalt med bilen og øvrige chassis, som leveres af den pågældende bils leverandør, dog ikke 3D printede udgaver. Der er frit valg af hårdhed.
- b) Chassis med justerbar akselafstand og øvrige universale chassis er ikke tilladt.
- c) 3D printet chassis for separat motorholder er kun tilladt hvis bilen originalt ikke leveres med chassis som har løs motorholder – for eksempel Scalextric, SCX, Carrara osv. og skal være kommercielt tilgængelig.
- d) Chassis må tilpasses/slibes minimalt for at opnå fri fleks mellem chassis og karrosseri og/eller chassis og motorholder og/eller for at skabe friløb til gear
- e) ( NYT) De små tårne markeret på billedet må fjerne, for bedre placering af vægt.
- f) Fjeder- og magnet suspension er tilladt. g) Motor mount type er valgfri, men skal være af plastmateriale og være kommercielt tilgængelig.

### 3. MÅL OG VÆGT

- a) Maximum sporvidde er 64,0 mm. Dæk skal være indenfor skærmene, når bilen ses oppefra
- b) Tilladt vægt for komplet, køreklar bil er imellem 75 - 100 gr.
- c) Ballast må ikke kunne ses fra nogen vinkel på bilen, når den står på banen. Dog må ballast kunne ses gennem de riller og små huller som nogle chassiser er konstrueret med, se vedhæftede billede. Det samme gælder ballast placeret i motorholder, den må kunne ses igennem de åbninger motorholdere er leveret med fra fabrikanten. Ballasten skal sidde på oversiden af motorholderen eller for de motorholdere som kan bruge specifikke ballastklodser, leveret af samme leverandør, monteret i de tiltænkte holdere.
- d) Guide må ikke være synlig når bilen ses fra oven.
- e) (NYT) der er ingen min. Vægt på bodyen 4. MOTOR a) Alle SW motorer er tilladte max 30.000 RPM ved 12 volt b) Alle AW motorer er tilladte max 25.000 RPM ved 12 volt, c) Motor må ikke have været åbnet eller modificeret. e) Sådanne 'supermagnet motorer' er ikke tilladt. 5.

### FÆLGE OG DÆK

- a) Der er frit valg på fælg type og -materiale.
- b) Forhjul (dæk + fælg) minimum  $\varnothing 16$  mm
- c) Baghjul (dæk + fælg) minimum  $\varnothing 18$  mm.
- d) (NYT) Fordæk min. bredde 7.5 mm.
- e) Fordæk må lakeres med lim eller lak.
- f) Uafhængige forhjul er tilladt.
- g) Bagdæk maksimum bredde 11.5 mm.
- h) Frit valg på mærke og komponent.
- i) Scaleautos dæk renser vare nummer :SC5301 (Tyre Cleaner) er altid tilladt til alle baner. Hvis vi kører på baner uden nok greb. Der købes en til SSRS, som alle kan bruge. Den giver greb til dækkene men smitter ikke af på banen [MF3]

### 6. DIVERSE

- a) Enhver form for traktions magneter er ikke tilladt.
- b) Skruer og skiver, frit valg.
- c) Gearing, frit valg.
- d) Aksler, frit valg.

e) Guide, braids, ledning og connectors, frit valg.

f) Lyskit montering er valgfrit.

g) Kuglelejer ER tilladt.

h) Kommercielt tilgængelig betyder i denne sammenhæng fra større forhandlere, både ind- og udenlandske f.eks. Evotec slot racing shop, Pendle slot racing, OSCS, Slotworld og racebaneshoppen mm.

## **7. GODKENDTE BILER.**

(Der er muligvis nogen, som vi ikke har fået øje på, men så spørger i bare.)

1. Aston Martin DBR9 GT3 : Black Arrow, NSR, Scalextric, SCX.
2. Aston Martin Vantage 2013: NSR, Scalextric, TA71.
3. Audi R8 LMS GT3: Carrera, Ninco, NSR, Scaleauto, Scalextric, SCX, TA71
4. Bentley Continental GT3: Scalextric, TA71.
5. BMW M6 GT3: Carrera, TA71.
6. BMW Z4 GT3: Carrera, NSR, Scaleauto, Scalextric.
7. Cadillac ATS V GT3: TA71
8. Corvette C7 R GTE: Carrera, NSR, Scaleauto, Scalextric, TA71.
9. Corvette C6R GT3: Ninco, NSR.
10. Dodge Viper GTS-R: Scaleauto.
11. Ferrari 458 GTC/GTE: Black Arrow, Carrera.
12. Ferrari 488 GTC/GTE: Carrera, TA71.
13. Ford GT-LM: Carrera, Ninco, Scalextric, TA71.
14. Ford GT GT3 Sideways
15. Lamborghini Huracan GT3: Carrera, Sideways, TA71.
16. Lamborghini Gallardo: Scalextric.
17. Maserati GT3 Slot.it
18. McLaren MP4-12C GT3: Scalextric.
19. McLaren M650S GT3: TA71.

- 20. Mercedes AMG SLS GT3: Carrera, NSR, Scaleauto, Scalextric, TA71.
- 21. Mercedes SLS: Carrera, Ninco, Scaleauto.
- 22. Morgan Aero GT3: SCX.
- 23. Nissan R35 GT-R GT3: TA71.
- 24. Nissan GT-R NISMO GT3
- 25. Porsche 911 RSR GT3: Carrera.
- 26. Porsche 991 RSR GTE: Scalextric, Scaleauto, TA71.
- 27. Porsche 997 GT3: NSR.