



Generelt reglement 2025

LØBSREGLER GÆLDENDE FOR ALLE SSRS-KLASSER Version 9, sæson 2025

SSRS består af 2 individuelle 1/32 mesterskaber:

- 1) D.T.M. (slot.it)
- 2) GT3/GTE-klassen

På hver løbsdag afvikles et løb i hver enkelt løbsklasse, i ovennævnte rækkefølge.

STYREGRUPPEN

Styregruppen består af max 4 SSRS-medlemmer, så vidt muligt repræsenterende forskellige klubber, som vælges for ét år ad gangen. Genvalg er muligt. Styregruppens sammensætning for den kommende sæson skal være afgjort inden udgangen af december måned. Styregruppen er SSRS' højeste myndighed og kan således træffe endegyldige afgørelser i alle spørgsmål omkring SSRS, herunder f.eks. løbsfordeling og regelændringer og regel tolkninger.

LØBSFORDELING

Det tilstræbes, at serien afvikles på så.mange forskellige baner som muligt.. Løbsfordeling skal endvidere **primært** foretages blandt deltagere (klubber og enkeltpersoner), som kører med i ligaen.

TILMELDING

Der skal foretages tilmelding til løbet senest 3 dage før, dvs. senest torsdag kl. 23:59 via løbsannoncering på **www.racemaster.dk**. Ved tilmelding angives hvilke løbsklasser, man ønsker at deltage i, og hvor vidt man ønsker forplejning (morgenmad og frokost, ekskl. drikkevarer) på dagen.

Prisen ved tilmelding via hjemmesiden inden deadline er 70 kr hvoraf de 10kr pr. Deltager går til de enkelte afholdende klubber
65 kr. for forplejning.

Tilmelding på dagen er mulig, men skal være foretaget senest 15 minutter før kvalifikation. Ved tilmelding på selve dagen udgør startgebyret 50 kr. pr. løbsklasse. Det vil af indkøbslogistiske årsager muligvis ikke være muligt at tilkøbe forplejning på selve løbsdagen.

I tilfælde af, at et løb ikke kan afvikles, grundet eksempelvis tekniske problemer eller manglende tilslutning (ved 5 eller færre tilmeldte køre ved tilmeldingsfristens udløb), kan styregruppen enten flytte løbet til en senere dato eller helt aflyse løbet. Dette meddeles i givet fald de tilmeldte køre ved direkte besked via Scalerace el. Facebook - senest 2 dage før, dvs. senest fredag kl. 23:59. mm. Der opstår noget usædvanligt.

I tilfælde af problemer, som opstår på løbsdagen og hindrer afviklingen af løbet, træffes på stedet en principbeslutning blandt de fremmødte deltagere om, hvorvidt løbet skal flyttes (afvikles på en anden bane samme dag), udskydes (afvikles på samme bane på en senere dato) eller aflyses. Såfremt man beslutter at udskyde løbet, skal styregruppen senest 2 uger efter den oprindelige løbsdato melde en ny dato ud via Scalerace.dk og Facebook.

STRØMFORSYNING (minimumskrav)

10-15 volts variabel strømforsyning (trinvis justerbar accepteres) med en kapacitet på minimum 2A/spor. Hvis der anvendes separat strømforsyning pr. spor, skal disse være ens. Polariteten skal

være plus til højre. Den arrangerende klub bestemmer hvilken spænding, der anvendes på deres bane.

TEKNISK KONTROL

Teknisk kontrol udføres inden parc fermé i begge klasser og gennemføres af styregruppen. Der vil efter hvert endt kval, være mulighed for og få max 2 min. I et spor til justerer skruerne mellem chassis og body. Det er dog ikke tilladt og gå i skruerum og skrue på bilen.

Enhver kører har til enhver tid ret til at anmode om en vejledende teknisk kontrol af sin bil med henblik på at sikre sig mod misforståelser i forhold til reglementet. Bilen vil dog fortsat skulle gennemgå teknisk kontrol før og efter løbet. Biler, der ikke er i overensstemmelse med reglement, vil:

1) I tilfælde af en overtrædelse af reglementet, der har betydning for bilens køreegenskaber (fejl ved dæk, motor, chassis, magneter, gear, bredde, vægt, eller lignende) blive forhindret i at starte/diskvalificeret, og resultatet for pågældende runde vil blive annulleret. Mm en fra styregruppen på taler fejl ved TK og det bliver rettet inde kval

2) I tilfælde af en overtrædelse af reglementet, der er af kosmetisk betydning (manglende bemaling/udsmykning/nummer, manglende karosseridele, typisk mistet ved uheld, så indre dele af bilen bliver synlige eller lignende), blive påtalt, og der vil blive givet besked på, at problemet skal bringes i orden inden næste afdeling af SSRS. Sker dette ikke, kan bilen diskvalificeres.

DÆK OG DÆK PLEJE

Der må renses dæk, når køreren finder det nødvendigt, dog må bilerne ikke røres efter afslutning af heatet eller i parc fermé før de er kontrolleret. Der må kun anvendes dækmidler, der er stillet til rådighed af styregruppen. Scaleautos rensmiddel.

På forlangende kan dæk kræves afrenset eller alternativt skiftet. Klub/baneejer er forpligtet til at stille malertape/gaffatape eller lignende til rådighed på løbsdagen.

Baneejere/klubber fastsætter hvilke dæktyper som er nævnt i tekniske reglementer (gummi/skum) der er tilladte på deres bane og dette oplyses senest 1 måned før sæsonstart.

LØBSAFVIKLING

Banen skal åbne senest kl. 08:00 på løbsdagen. Afholdende klub sørger for morgenmad og frokost, jf. tilmeldte antal deltagere. Ved flere end 13 deltagere på en løbsdag droppes frokostpausen, og der spises "flyvende" frokost mellem heats.

I tidsrummet frem til kl. 09:00 spises morgenmad, betales startgebyrer samt forplejning, ligesom der vil være mulighed for fri træning.

TRÆNING/KVALIFIKATION

Der køres separat træning og kvalifikation til hver enkelt løbsklasse.

Kl. 08:00 - 9:30 køres der 2 min. tidsinddelt træning efterfulgt af TK frem til kl. 9.45

9.45 til kl. 10.00 køres der kval i DTM

Kvalifikation køres i valgfrit spor, og starttrækkefølgen er omvendt af den samlede stilling i klassen. Efter afsluttet kvalifikation afvikles løbsklassen, således at kørerne med dårligst kval-tid kører først. 'Round robin' kan tillempes ved skæve deltagerantal. Til løbet skal den bil som kvalifikationstiden er sat med bruges til løbet.

SPORTILDELING

Tildeling af startspor i alle løbsklasser/heat sker ved, at bedste kvaltid starter i spor 1, næstbedste kvaltid i spor 2 osv.

KØRETID

Køretiden i alle løbsklasser/heat er følgende: 4-spors baner 4 x 5 minutter. 6-spors baner 6 x 4 minutter. 8-spors baner 8 x 3 minutter. Der er 1 minuts baneskift. I tilfælde hvor banens udformning kræver det, kan der gives op til 2 minutters baneskift.

REPARATION

Før løbene kan der foretages reparationer og udskiftninger på bilerne.

Under løbene må der på ethvert tidspunkt arbejdes med bilen inkl. under korte track calls (bil i forkert spor, 3 biler ved samme påsætter osv.). **Reparation må dog ikke udføres ved sporskifte, under lange "track call" eller under oversidning ved "round robin".** Ved sporskifte er det kun tilladt at rense dæk med klubbens tape eller eget tape. samt rette braids. Evt skrue en skrue i som er løs el. sidder for fast. her er der kun tale om de to skruer der holder body og chassis sammen.

I parc fermé må der ikke arbejdes på bilerne. Hvis en bil under løbet får defekt og ikke kan repareres tæller det kørte antal omgange til resultatet, der må ikke skiftes bil under løbet. Skiftes der bil under afviklingen af et løb medfører det diskvalifikation.

TRACK CALL

Løbslederen kan afbryde løbet, hvis: 1) En bil er i forkert bane. 2) Der er 3 eller flere biler afsporet ved samme påsætter. 3) Der sker uheld på grund af fejl ved banen eller ved vanskelige passager på banen. Løbslederen afgør, hvad der falder ind under fejl eller vanskelige passager på banen. Ubehøjede track calls fra kørere kan ved gentagne tilfælde straffes af løbslederen med fradrag af 2 omgange i det pågældende stint.

PÅSÆTTERE

Under løb skal påsætterne være til disposition i de finaler/heats, som løbslederen ønsker. Generelt er kørere fra det sidste heat påsætter i det første heat, efterfølgende er man påsætter i heatet umiddelbart efter, man selv har kørt. Påsætter må reparere på biler under tjenesten, men sker der yderligere afkørsler, afbrydes reparationen, som først påbegyndes igen efter påsætning.

KØRERE

Kørerne skal, når de vil henlede en påsætters opmærksomhed på deres afsporede bil, blot sige deres banenummer/-farve og evt. suppleret med navn på den aktuelle påsætter.

TÆLLER

I tilfælde af afkørsel i nærheden af tælleren er det kørerens eget ansvar at holde øje med, hvorvidt bilen falder af før eller efter tælleren. Falder bilen af før tælleren, men kører uden for sporet hen over tælleren uden at blive talt, har køreren ret til at påkalde sig påsætters opmærksomhed ved at påtale, at bilen skal påsættes før tælleren.

I tilfælde af, at omgangen rent faktisk er talt men bilen påsættes før start, udløser dette normalt automatisk et systemgenereret track call, hvorefter bilen placeres efter tælleren, inden løbet genoptages.

I tilfælde af, at bilen før tælleren ryger ud af sporet og af sig selv ryger tilbage i sporet igen efter tælleren uden at blive talt, har køreren ret til at stoppe op og bede en påsætter placere bilen før tælleren. Ligeledes har køreren ret til ved mistanke om, at omgangen ikke er talt, at standse bilen og anmode en påsætter om at placere den før tælleren.

I tilfælde af, at påsætteren ikke følger kørerens anmodninger, vil der være tale om en påsætterfejl, og omgangen kan kompenseres efterfølgende. Der kan ikke efterfølgende kompenseres for omgange,

hvor fejlen ikke er påtalt omgående, eksempelvis i tilfælde af, at en kører mener at have ligget på siden af en anden kører hele stinet men ikke slutter på samme antal omgange.

I tilfælde af, at køreren ikke mener – eller er nervøs for – at der ikke tælles korrekt, opfordres køreren til at finde en anden person, som under løbet/heatet kan holde øje med, at alle omgange bliver talt korrekt.

Hvis der under løb opdages tællefejl, tages der en track-call og banen undersøges. Konstateres der fejl ved tælleranlægget får den enkelte kører godtgjort de tabte omgange.

Hvis der konstateres fejl på en bil, som er årsagen til at tællersystemet ikke aktiveres, får køreren tid til at reparere bilen under track-call, bilen testes efterfølgende og når det konkluderes at bilen kan "tælle", sættes løbet i gang igen. Hvis tællefejlen på bilen ikke er løst indenfor 15 minutter sættes løbet i gang.

Efter endt løb er det antallet af talte omgang i tællesystemet der gælder. Der kompenseres ikke for mistede omgange efter et løb er afsluttet.

POINTS

Der gives kun point for placering, skalaen bliver (placering:points): 1:50, 2:47, 3:45, 4:43, 5:41, 6:40, 7:39, 8:38, 9:37, 10:36 osv., diskvalifikation:0. Hvis 2 kørere efter et kørt løb står lige med samme antal omgange og zoner, og det ikke kan afgøres hvilken bil der er forrest på banen, tildeles de samme point for deres placering, og næste placering udgår. Der køres 8 runder pr. sæson, hvoraf hver køres 6 bedste resultater i respektive løbsklasser er tællende til den samlede stilling. I tilfælde af aflyste løb reduceres antallet tællende afdelinger tilsvarende. Ved pointlighed i den samlede stilling er den kører bedst, som har deltaget i flest afdelinger i løbet af sæsonen. Ved fortsat lighed er den kører bedst, som har opnået flest points i det senest kørte løb.

NYT:

Der vil blive delt gaver/præmier ud på følgende måde.

- 50% af det beløb som er i overskud, når året er omme går til 1,2 og 3 pladsen.
- 50% går til indkøb af gaver bestående af , motorer mm til lodtrækning.

Har man vundet en bil, kan man dog ikke deltage i de resterende lodtrækninger

RESULTATER

Offentliggøres på www.Racemaster.dk