



Vognreglement DES 2018

1. VÆGT OG MÅL

- 1.01 LMP Minimum totalvægt: 170,00 gram både før, under og efter løbet
- 1.01.1 Minimum karrosserivægt: 25,00 gram*
- 1.01.2 Maximum karrosseribredde 86,00 mm.
- 1.01.3 Maximums sporvidde 83,00 mm
- 1.02 Maximum chassis bredde total: 78,00 mm
- 1.03 Minimum frihøjde inden løbsstart: 1,20 mm
- 1.04 Minimum frihøjde efter løbet: 0,40 mm
- 1.05 Minimum størrelse på forhjul Ø: 26,00 mm
- 1.06 Minimum trædeflade forhjul: 6,00 mm
- 1.07 Minimum bredde forhjul: 6,00 mm
- 1.08 Maximum forhjul camber vinkel: 3,00°

*Ad. 1.01.1 karrosserivægt er for komplet body, og de monterede bodymounts må kun være lavet af GRP/carbon. Benyttes der andre materialetyper skal en nøjagtig kopi af bodymounts fremsendes til DES ledelsen INDEN de kan godkendes

Det er IKKE tilladt at indlaminere bly, jern, kobber, messing eller andre tunge materialer for derved at forøge karrosserivægten. Såfremt der påsættes bly, messing, kobber eller andre materialer for at gøre bodien tungere, skal disse monteres på det højeste punkt indvendigt i karrossen. På åbne biler vil det typisk være i toppen af "cones" bag føreren, og for lukkede biler indvendigt i taget.

**Alle mål og vægt måles ved hjælp af det fra TK's side fremsatte måleudstyr og det er KUN TK's udstyr der er gældende.

2. MOTOR, GEAR OG PINION

- 2.01 Motortype: Hawk Retro.
- 2.02 Gearing er låst til: 8 tands pinion og 46 tands kronhjul.
- 2.03 Det er IKKE tilladt at afkorte motorakslen på motoren.
- 2.04 Kun motorer lasermarkeret med "R MADE IN CHINA" er tilladte for billede kig [her](#)

3. CHASSIS

- 3.01 Ud over de fire dæk må bilen kun røre banen med en guide med en max længde på 27mm
- 3.02 Chassis er frit.
- 3.03 Magneter er kun tilladt i motoren og er ikke tilladt andre steder på/i chassiet.
- 3.04 Der skal køres med gennemgående bagaksel.

4. YDERLIGERE KRAV

- 4.01 Der er 1 sæt handout bagdæk Scaleauto ProComp3 Ø27.5 mm – (SC-2421P).
- 4.02 Alle handout bagdæk slibes inden udlevering til en diameter på 27,4-27,6 mm.
- 4.03 Det er kun tilladt at anvende den udleverede tape til rensning og præparering af dæk.



- 4.04 Slibning er ikke tilladt
- 4.05 Det må ikke være muligt at se dæk/fælge fra oven når man ser bilen ovenfra.
- 4.06 Der skal være monteret 3d fælgindsatse i alle hjul under løb.
(Ekstra bagdæk kan købes mod betaling af kr. 150 pr sæt.)
- 4.07 Der må ikke benyttes andre bagdæk end handout dækkene

5. KARROSSERI

5.01 LMP-bilerne Bilerne SKAL være med finne, det vil sige fra 2011 og fremefter. Bilen skal ifølge ACO/IMSA-United Sportscars Championship være klassificeret som en LMP 1, LMP 2, eller hvis det er af typen Daytona Prototypes fra IMSA-USC skal de være fra 2017 eller senere. Undtagelse til ovenstående er Lola B11/66 samt Pescarolo Judd 01 Evo, begge karrosser er tilladte såfremt de får monteret finne. Er du i tvivl kontakt styregruppen så vi kan godkende den

5.02 Bilernes dekorerings skal være kopier af rigtige biler – f.eks. Audi R18 kører KUN med decals til Audi R18 – Porsche kører KUN med decals til Porsche. Altså INGEN fantasi bemalinger. Hvert hold vælger en bemaling som kun de må køre med i sæsonen.

5.02.1 Det er dog tilladt at tilføje DES team navn samt navne på DES kørerne på karosseriet.

5.03 Den valgte karosserimodel skal man deltage med i ALLE afdelinger af DES for at være berettiget til point. Forstået på den måde at ændrer man karosseri undervejs i en sæson taber man de point man har optjent. Det er tilladt at ændre bemaling, men i så fald skal det meddeles til DES styregruppen senest 7 dage før løbet og det skal være en bemaling som ingen andre hold allerede benytter.

5.04 Det er ikke tilladt at slibe/fjerne dele af karosseriet så chassiet er synligt ovenfra, og set skråt ovenfra eller skråt fra siderne. Det er tilladt at fjerne materiale over hjulene som på nyere LMP-biler.

5.05 Chassiet må godt kunne ses neden under karosseriet når man ser fra siden.

5.06 Karosseri skal være i plast, resin eller glas/kulfiber defineret som hardbody (ikke PETG/Polycarbonat). Det er tilladt at anvende lexan eller lign. til interiør, kører, spejle, ruder, hækvinge, difuser, lygter og evt. vindsplittere.

BEMÆRK

Hækvingen skal ligne den originale hækvinge i konstruktion og monteres i den position hækvingen sidder på 1:1 bilen, og den skal monteres med realistisk tykkelse vinge holder. Det vil sige INGEN tykke skumgummi blokke som vinge support.

6. INTERIØR

- 6.01 Som minimum skal der være instrumentpanel, rat, kører.
- 6.02 Hele interiøret/kørerfiguren skal være malet.

7. LYS



7.01 Der skal være fuldt funktionsdygtigt lys på bilen, som fungerer og lyser konstant under hele løbet, dermed også under kvalifikationen.

7.02 Definitionen på funktionsdygtigt lys ved løbsstart er forlygter og baglygter med minimum 1 diode placeret i hver sit hjørne, i henholdsvis højre og venstre side af karrosseriet og pegende henholdsvis forud og bagud og lyser konstant.

7.03 Definitionen på funktionsdygtigt lys under løbet er konstant lysende for og baglygter i mindst et hjørne både foran og bagi. Blinker lyset således at det IKKE lyser konstant under kørsel skal det repareres således at lyset igen lyser konstant.

7.04 Hvis mindre end mindst én forlygte og én baglygte lyser samtidigt defineres lyset som værende defekt og der skal foretages reparation.