SMRK 24H Special Edition 2020 - Teknisk Reglement

1.Generelt	a) Der køres med modelbiler i skala 1/32, med karrosseri og chassis i plast.
2.Bilmodel	a) Tilladte biler er modeller af GT2/GT3 Corvette C7 Audi R8 LMS Porsche 991 RSR Dodge Viper GTS-R BMW Z4 C8 Spyder (Laviolette) Mercedes AMG b) Fabrikat: Scaleauto R-Version
3.Karrosseri	a) Alle fabriksmalede og dekorerede karrosser er tilladte. b) Originalt cockpit eller Lexan cockpit tilladt. Ruder skal være standard, tilhørende modellen i hård plast. c) Minimal slibning på inderside af karrossen, for at hindre kontakt med bevægelige dele (chassis, gear, mv.) er tilladt. Slibning af skærmkasserne for at hindre kontakt med dæk er tilladt. d) Slibning eller anden modifikation på karrossens yderside er ikke tilladt. e) Det er tilladt at ændre hækvingen så den er gummi ophængt, eller udskifte hækvinge til fabriks fremstillet flex spoiler. det må dog ikke gå ud over bilens helhed og æstetik. Ved genmontering skal hækvingen tilnærmelsesvis have samme position som originalt. f) Det er tilladt at bruge afstandsskiver ved skruepunkterne mellem chassis og karrosse for at undgå kontakt med bevægelig dele, dog max. 1.0 mm. g) Karrossen eller dele af den må ikke kontinuerligt slæbe på banen.
4.Chassis	a) Scaleauto standard chassis, tilhørende den valgte type bil. b) Minimal slibning for at nå frigang/fleks mellem de bevægelige dele og bortslibning af grater, støberester o. lign. er tilladt. Det er tilladt at fjerne de afmærkede punkter på chassic for bedre at kunne placere vægt 

	c) Det er tilladt at forsætte løbet hvis et chassic undervejs i løbet bliver skadet minimalt og som ikke har indvirkning på bilens køreegenskaber eller udseende
5.Affjedring	a) Bilen skal som minimum forsynes med et affjedringssæt i motorholderens bagerste huller. b) Affjedringstype - valgfri.
6.Motorholder	a) Alle røde scaleauto motorholder til AW
7.Motor	a) Scaleauto SC 011b 20.000 Rpm. b) Motor må ikke åbnes eller modificeres.
8.Gear	a) Pinion 11 / Spur 27. Frit fabrikat.
10.Forhjul	a) Fælge: frit fabrikat og materiale. b) Dæk: Fri. c) forhjul skal min. være 16x8.mm d) Der skal køres med fælgindsatser eller designerfælge.
11.Baghjul	a) Dæk/fælg, Scaleauto ProComp 2 – SC2008 (20X11.) (3sæt Handout) b) Må slibes for bedre tilpasning. c) Det samlede baghjul skal være min. 19 mm og max 20.5mm i diameter ved løbsstart. d) Der skal køres med fælgindsatser
12.Guide	a) Fri
13.Braids	b) Fri
14.Vægt	a) Fri placering og materiale. b) Totalvægt på bilen må ikke overstige 100 gram. Incl lyskit
15.Lys	a) Bilen skal være forsynet med lyskit, der kan afgive et klart lys. b) Bilen skal som minimum være forsynet med 2 forlygter (hvide el. gule dioder) og 2 baglygter (røde dioder). c) Der skal som minimum være lys i en for og en bag under hele nat stintet.

Løbsregler.

Tidspunkt:
Løbet afvikles 8-9. februar 2020
Tidsplan:
Fredag den 7. februar
fra kl.17.00 fri træning
Lørdag den 8 februar.
08.00-09.30 fri træning.
09.30 teknisk kontrol. Banestrømmen fjernes. Bilerne placeres i parc ferme.
09.45 kørermøde.
10.00 løbsstart.
Søndag den 9 februar
Ca. 10.00 Løb slut og derefter præmie overrækkelse
Præmier:
Der er præmier til deltagende hold.
Banen:
Banen er en 4-spors Træbane. Det er ikke tilladt at anvende dækmidler af nogen art ud over dem løbsledelsen stiller til rådighed. Dækmidler er gaffatape.
Teknisk control:
Løbsledelsen udpeger en TK der forestår TK
Hvert hold udpeger en holdleder der deltager i TK.
Løbet:
Løbet har en samlet løbstid tid på 24 timer.
Løbet består af 6 runder i alt 24 stints af 54 minutter.
Det er tilladt at skifte kører i et stint, dette skal gøres så det ikke forstyrer de øvrige kører.
Mellem hvert stint er en pause på 6 minutter til skift af kører, flytning af bil, påsætning af spornummer. Hvis de 6 minutter ikke bliver brugt kan løbet manuelt sættes i gang før de 6 minutter er gået, det vil således kunne indhente tabt tid under feks. Trackcall eller andre forhindringer der gør at tiden må stoppes.
Hvert hold stiller med en påsætter. Påsættere placerer sig på afmærkede pladser i forhold til sporet holdet kører i.
Banedommer:
Under løbet er der af arrangerende klub udpeget en banedommer. Banedommerens opgaver er:

- At kontrollere løbsreglernes overholdelse.
- At kontrollere baneskift mellem stints.
- At kontrollere at påsætterne er på pladserne
- At kontrollere korrekt servicering af bilerne.
- At kontrollere lovligheden af bilerne.
- Ved eventuel dom/straf til et hold er bane dommers afgørelse er IKKE til diskution

Baneskift:
Ved baneskift er det kun tilladt at flytte bilen fra et spor til et andet. Bilen må ikke vendes med bunden i vejret eller undersøges på anden måde.

Servicering/Reparation af bil.
Ved servicering/Reparation fjernes bilen fra sporet i pitlane, Pitlane vil være afmærket ved banen. Bilen SKAL bringes til serviceringsområde for Servicering/reparation.
Det er ikke tilladt at servicere/reparerer bilen ved banen.
Det er ikke tilladt at servicere/reparerer bilen under baneskift.
Bilen må kun serviceres/repareres på anvist skrueplads.
Løbsledelsen har til enhver tid ret til at kontrollere reparation eller anvendte reservedele.
Ved mistanke om uregelmæssigheder kan løbsledelsen tage en bil af sporet og kontrollere den

uden holdet får refunderet tabte omgange. Såfremt en bil skal undersøges skal 2 personer fra løbsledelsen være enige om mistanken. Afgørelsen kan ikke appelleres eller kommenteres.
Hvis der under løbet konstateres fejl som ikke er i overensstemmelse med det tekniske reglement, skal bilen tages af sporet senest fem omgange efter at fejlen er opdaget dvs. henstilling fra banedommer.
Ved f.eks. defekt på chassic, motorholder, motor, gear etc. Er det KUN tilladt at reparerer/udskifte dele på den bil der stilles til start med.
Ved løsthængende dele på en bil under løb f.eks. hækvinge/spoiler eller manglende hjul indsatser etc. skal dette repareres indenfor 5 omgange

Deltagende hold:
Deltagende hold skal være på mindst 4 og max. 6 deltagere.
Deltagere **SKAL** være med i løbet fra start til slut, således at der ikke kan komme friske kører ind midt i løbet.
Straf:
Holdet får 10 strafomgange ved følgende forseelser:

- Påsætter er ikke på sin plads ved start på hvert stint.
- Bilen serviceres ved banen.
- Bilen vendes eller undersøges på anden måde ved baneskift. Der gives 1 advarsel.

Holdet bliver placeret på sidstepladsen ved følgende forseelse:

- Der konstateres ulovligt anvendte reservedele.

Forplejning.

Forplejning Fredag:
Ved ankomst til fri træning fredag sørger deltager selv for mad (kan evt købes i lokalt pizzaria) man søger også selv for sovepose/madras etc.
Der vil være mulighed for at tage bad i gymnastiksalens omklædningsrum.
Det er tilladt at tage campingvogn/autocamper med så man kan hvile i fred og ro, det er også tilladt at hvile uden for klubbens område.
Forplejning Lørdag og Søndag:
Morgen mad ca. kl.08.00 (Franskbrød/rundstykker)
Frokost ca.kl.12.00 (der vil være div. smør selv rugbrød)
Aftensmad ca.kl.18.00 (der serveres varmt mad)
Lørdag aften og nat vil der tradition tro blive serveret røde pølser med brød
samt være adgang til smør selv rugbrød (rester fra frokost)
Søndag morgen ca. kl.08.00 (Franskbrød/rundstykker)

Startsgebyr og forplejning

Startsgebyr som går til handout dæk og præmier: Kr. 350,00 pr. hold
Betalling af forplejning for hver deltager: Kr.175,00
DER ER IKKE MULIGHED FOR BETALING MED MOBILPAY
Forud betaling for starts gebyr og forplejning kan ske til klubben bank konto
Reg.nr: 5035
Konto.nr: 0001484725
SKRIV VENLIGST HOLD NAVN OG ANTAL PERSONER TIL FORPLEJNING