GT3/GTE- Teknisk reglement 2020 (revision 02).

Dette reglement er gældende for racerbiler fra FIA's GT3 og GTE klasser i scala 1/32. Serien har fokus på brugen af let tilgængelige RTR-racerbiler (ready-to-run) og komponenter som kan bestilles fra de gode slot car forhandlere - online.

1. **KAROSSERI OG INTERIØR,**
   a) Den ydre del af karrossen skal fremstå original og umodificeret fra fabrikantens design når den er placeret på banen og set fra en hvilken som helst vinkel. Der må ikke fjernes eller tilføjes materiale og hjulkasser/buer må ikke modificeres/slibes.
   b) Skrøbelige dele (f.eks. hækspoiler) må være monteret med eller erstattes af gummi. Disse modifikationer skal ligne og placeres som de dele de har erstattet.
   c) Det originale cockpit må udskiftes med et lexan interiør med tydeligt fremhævet instrumentbræt, kørerhjelm, kørerdragt og rat. Kørerfigur og indsats skal være dekoreret.
   d) Karrosseri skal være dekoreret som autentisk racerbil med decals og min. 2 startnumre. Fantasi racer bemalinger tilladt.
   e) Karrosseri skal være overordnet intakt ved løbets start inkl. fast monteret hækspoiler, vinduer, lygteglas og lign. detaljer.
   f) Sidespejle og antenner er ikke indbefattet.
   g) Vinduer og lygteglas skal være originale som leveres med bilen. Lexan erstatning er ikke tilladt.
   h) Minimums vægten for den samlede karosse uden skruer skal til enhver tid være minimum 19.0g. Ballast for at opnå dette skal placeres vandret og plant under interiøret på vandrette flader.

2. CHASSIS
   a) Chassis skal være det som leveres originalt med bilen og øvrige chassiser, som leveres af den pågældende bils leverandør, dog ikke 3D printede udgaver. Der er frit valg af hårdhed.
   b) Chassiser med justerbar akselafstand og øvrige universale chassiser er ikke tilladt.
   c) 3D printet chassis for separat motorholder er kun tilladt hvis bilen originalt ikke leveres med chassis som har løs motorholder – for eksempel Scalextric, SCX, Carrara osv. og skal være kommercielt tilgængelig.
   d) Chassis må tilpasses/slibes minimalt for at opnå fri fleks mellem chassis og karosseri og/eller chassis og motorholder og/eller for at skabe friløb til gear
   e) Chassis må ikke ændres eller ombygges, for eksempel fjernelse af materiale for placering af ballast se vedhæftede billede.
   f) Fjeder- og magnet suspension er tilladt.
   g) Motor mount type er valgfri, men skal være af plast materiale og være kommercielt tilgængelig.

3. **MÅL OG VÆGT**

a) Maximum sporvidde er 64,0 mm
b) Tilladt vægt for komplet, køreklar bil er 75 - 100 gr.
c) Ballast må ikke kunne ses fra nogen vinkel på bilen, inklusiv nedefra. Dog må ballast kunne ses gennem de riller og små huller som nogle chassier er konstrueret med, se vedhæftede billede.
d) Dæk skal være indenfor skærmene når bilen ses fra oven, dog må sporvidde bagpå altid være 64mm og må på smallere modeller således være tilsvarende udenfor skærmkanter fordelt ligeligt i begge sider. Dette for at gøre det muligt at bruge de nye Scaleauto procop bagdæk med alle fabrikater af motorholdere. (Husk skærmkanter må ikke slibes).
e) Guide må ikke være synlig når bilen ses fra oven.

4. MOTOR

a) Alle SW motorer er tilladte max 30.000 RPM ved 12 volt, tolerance +8% er tilladt.
b) Alle AW motorer er tilladte max 25.000 RPM ved 12 volt, tolerance +8% er tilladt.
c) Motor må ikke have været åbnet eller modificeret.
d) I forbindelse med TK forbeholder vi os retten til og måle motorernes RPM og bilen skal så afleveres adskilt til TK. Test metode ses på vedhæftede billede og udføres med laser tachometer, målenøjagtighed ±5 RPM.
e) Såkaldte 'supermagnet motorer' er ikke tilladt.

5. FÆLGE OG DÆK

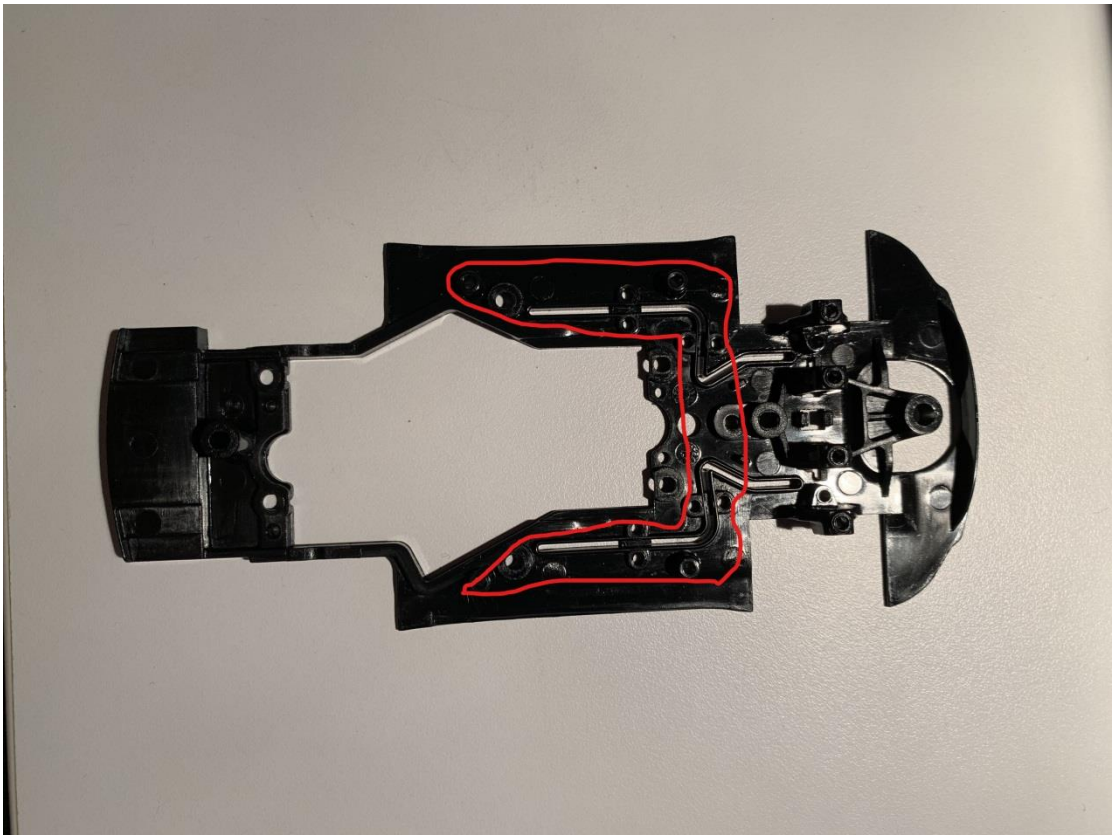
a) Der er frit valg på fælg type og -materiale.
b) Forhjul (dæk + fælge) minimum ø16 mm
c) Baghjul (dæk + fælge) minimum ø18 mm.
d) Fordæk min. bredde 8 mm.
e) Fordæk må lakeres med lim eller lak.
f) Uafhængige forhjul er tilladt.
g) Bagdæk maksimum bredde 11 mm.
h) Frit valg på mærke og kompound.

6. DIVERSE

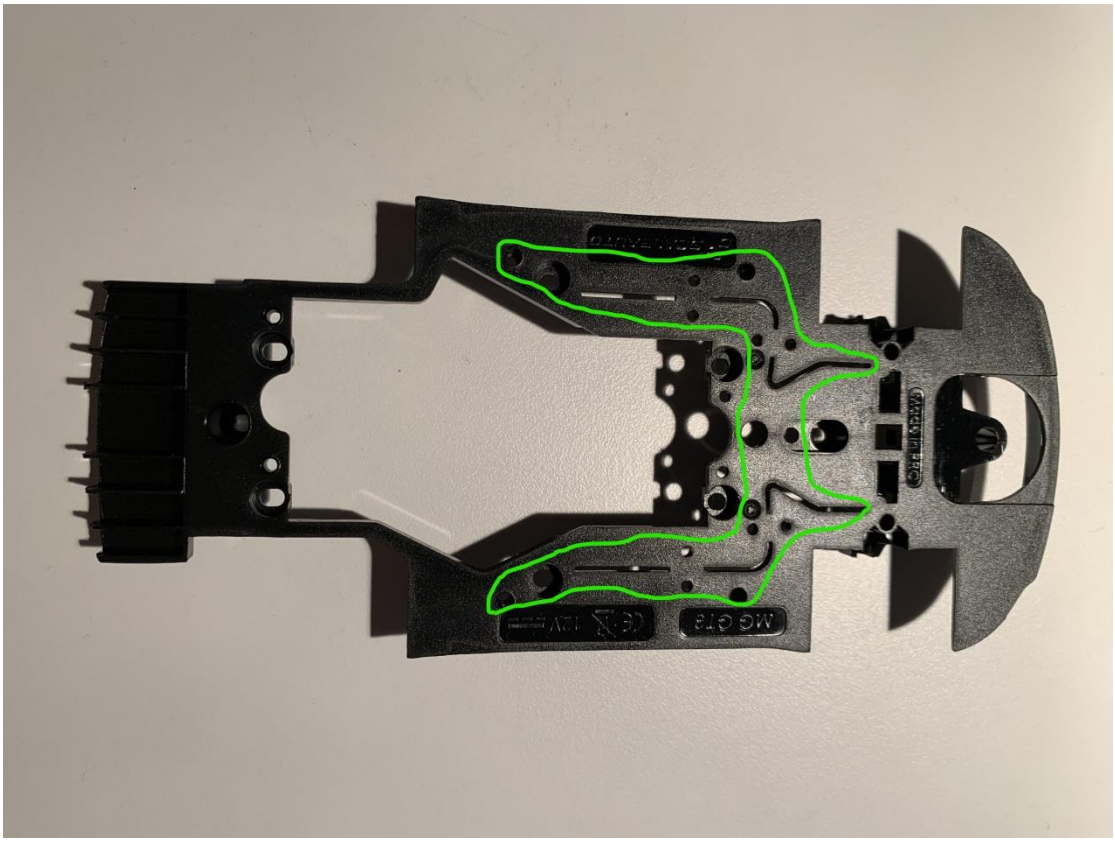
a) Enhver form for traktions magneter er ikke tilladt.
b) Skruer og skiver, frit valg.
c) Gearing, frit valg.
d) Aksler, frit valg.
e) Guide, braids, ledning og connectors, frit valg.
f) Lyskit montering er valgfrit.
g) Kuglelejer er ikke tilladt.

7. GODKENDTE BILER.

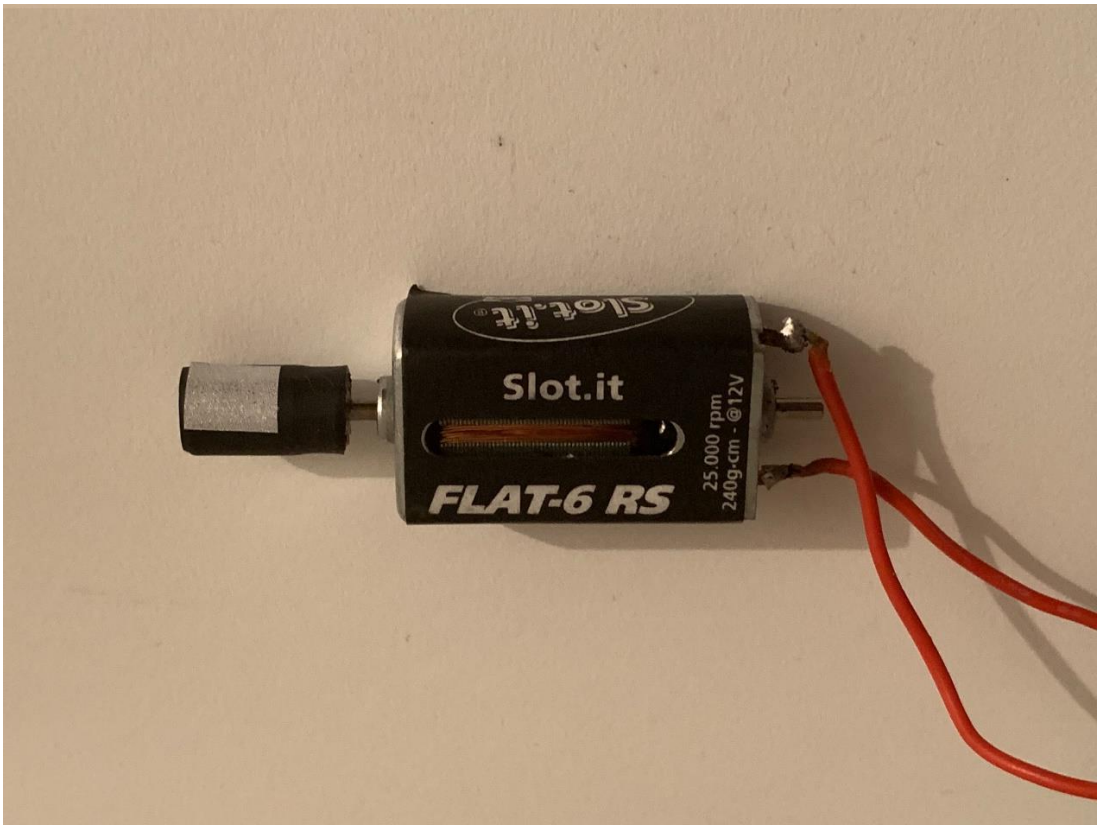
1. Aston Martin DBR9 GT3 : Black Arrow, NSR, Scalextric, SCX.
2. Aston Martin Vantage 2013: NSR, Scalextric, TA71.
3. Audi R8 LMS GT3: Carrera, Ninco, NSR, Scaleauto, Scalextric, SCX, TA71
4. Bentley Continental GT3: Scalextric, TA71.
5. BMW M6 GT3: Carrera, TA71.
6. BMW Z4 GT3: Carrera, NSR, Scaleauto, Scalextric.
7. Cadillac ATS V GT3: TA71
8. Corvette C7 R GTE: Carrera, NSR, Scaleauto, Scalextric, TA71.
9. Corvette C6R GT3: Ninco, NSR.
10. Dodge Viper GTS-R: Scaleauto.
11. Ferrari 458 GTC/GTE: Black Arrow, Carrera.
12. Ferrari 488 GTC/GTE: Carrera, TA71.
13. Ford GT-LM: Carrera, Ninco, Scalextric, TA71.
14. Lamborghini Huracan GT3: Carrera, Sideways, TA71.
15. Lamborghini Gallardo: Scalextric.
16. McLaren MP4-12C GT3: Scalextric.
17. McLaren M650S GT3: TA71.
18. Mercedes AMG SLS GT3: Carrera, NSR, Scaleauto, Scalextric, TA71.
19. Mercedes SLS: Carrera, Ninco, Scaleauto.
20. Morgan Aero GT3: SCX.
21. Nissan R35 GT-R GT3: TA71.
22. Porsche 911 RSR GT3: Carrera.
23. Porsche 991 RSR GTE: Scalextric, Scaleauto, TA71.
24. Porsche 997 GT3: NSR.



Tårne, fremspring og lignende må ikke fjernes, kan variere mellem fabrikater og modeller.



Ballast må kunne ses igennem de åbninger rammet ind med grønt, kan variere mellem fabrikater og modeller.



Motortest foregår ved at der placeres et stykke gummislange udover pinion hvorpå der sidder et stykke reflekstape.