GT Endurance - 1/24 - Vognreglement - 2019

v.1.2 - 08.05.2019

0. Overblik

0.1. Totalvægt min. : 175 g - Før, under og efter løbet
0.2. Karosserivægt min. : 35 g inkl. befæstigelsesanordning
0.3. Sporvidde for, max. : 81 mm
0.4. Sporvidde bag, max. : 83 mm
0.5. Forhjul diameter, min. : 25 mm
0.6. Forhjul trædeflade, min. : 5 mm
0.7. Frihøjde: før løb, min. : 1,2 mm
0.8. Frihøjde: efter løb, min. : 0,4 mm
0.9. Baghjul: ProComp3, HANDOUT, 26,5mm (26,4-26,6mm)
0.10. Pinion: 8z
0.11. Kronhjul: 44z
0.12. Aksler: gennemgående stive Ø 3mm
0.13. Motor: Hawk Retro
0.14. Bilen skal monteres med lyskit

1. Karosseri og interiør

1.1. Alle Scaleauto GT plast karosser i størrelse 1/24 er tilladte. Karossen skal være komplet.
1.2. Karosser må ikke slibes.
1.3. Der må monteres lexan ruder og interiør, til modellen.
1.4. Det er tilladt at fjerne tappe til original chassis montering, forstærke fronten med glasfiber eller carbon og tilpasse diffusere til max 3mm frigang til guide, hjul osv.
1.5. Original spoiler må monteres med gummi beslag, svarende til original montering.
1.5.1. Alternativt må benyttes carbon spoiler fra Scaleauto og Dodge Viper må monteres med spoiler fra Mercedes SLS.

1.6. Karosseriet SKAL være malet, som en kopi af en original racerbemaling med start numrer og sponsormærker. Enten som malet White Kit eller færdigmalet Scaleauto karosse. Dvs. INGEN fantasibemalinger.
1.6.1. Dog må Hækvinge, spejle og fælgindsatser males efter fri fantasi.

1.7. Interiør skal være komplet og malet. Styrtbøjle/bur må undlades.

1.8. Karosse, inkl befæstigelsesanordning, skal min. veje 35 gram.
1.8.1. Fri placering af evt. vægt i body.
1.8.2. Befæstigelsesandordning skal være af samme type og lavet af kulfiber som originalen. Befæstigelsesandordning må tilpasses til den valgte karosse.

1.9. Der skal monteres lyskit i bilen.
- **1.9.1.** Lyset skal ved TK kunne lyse fra min. to forlygter og to baglygter.
- **1.9.2.** Lyset skal under natstintet lyse fra min. én forlygte og én baglygte.
  - **1.9.2.1.** Lyset skal repareres såfremt det ikke konstant kan lyse med min. én forlygte og én baglygte under hele natstintet ellers skal bilen skal tages af banen og repareres inden fem kørte omgange.

2. Chassis

2.1. Chassis skal være et STANDARD Schöler Challenger Gt2 70 mm.

2.2. Der må kun tilføjes de tre originale typer vægtklodser, i dertil beregnet udfræsning.

2.3. Justerbar bagaksel holder tilladt.

2.4. Alle chassis dele skal være dækket af karosseriet, dette inkluderer også styretap, set oppefra.

2.5. Der skal bruges 3mm Ø gennemgående aksler.
- **2.5.1.** Split-foraksel er ikke tilladt.
- **2.5.2.** Bagaksel er én stiv, gennemgående aksel.

2.6. Lejer er frit.

2.7. Sporvidde max. 81 mm for og 83 mm bag.

2.8. Frihøjde for hele køretøjet, både under karosseri og chassis, min. 1,2mm ved løbsstart og 0,4mm ved løbets afslutning.

2.9. Flex, afstandsstykker, T hülsen, fjedre, skruer osv. er frit.

2.10. Det er tilladt at ændre højden, samt 'retningen' af H-pladen.

3. Motor, Gear, Slæbere og Guide

3.1. Som motor bruges Hawk Retro.

3.2. På Hawk Retro skal tekst være læselig. Motor må ikke åbnes eller på anden måde forsøges ændret.
- **3.2.1.** Ved tvivlstilfælde kan holdet blive påbudt at skifte motor.

3.3. Gearing er fast: pinion 8Z og kronhjul 44Z

3.4. Guide og slæbere er fri. Kun én Guide med en max. længde på 27mm er tilladt.

4. Dæk og Fælge

4.1. Forhjul fri type, med minimums diameter på Ø 25 mm og 5mm trædeflade.

4.2. Dæk skal være af gummi eller skum og må coates, med lim eller lak

4.3. Der udleveres Procomp3 Handoutdæk, der tilstræbes 26,5x13mm (26,4-26,6mm)

4.4. Hjuldiameter gælder ved løbstart.

4.5. Der skal være malede fælgindsatser monteret på alle hjul.

5. Vægt

5.1. Minimumsvægt 175 gram for en komplet bil, før, under og EFTER løbet.

5.1.1. Evt ekstra vægt, udover originale vægtklodser til chassis, placeres i body.

6. Diverse

6.1. Banestrøm er på alle baner 12,0 volt.

6.2. Mindre dele som tabes under løb, f.eks lygteglas, spejle mv., skal ikke genmonteres, men bilen og karossen skal overholde min. vægt under hele løbet.

6.3. Bilen skal under hele løbet være så komplet som mulig. Med minimum spoiler, fælgindsatser, ruder og førerindsats.

6.3.1. Evt. løst hængende eller tabt spoiler, samt karosseridele, ruder, fælgindsatser og førerindsats skal genmonteres så korrekt som muligt inden fem kørte omgange.

6.3.2. Tabte genstande/vægt der påvirker vægtgrænsen til under det tilladte, skal monteres inden fem kørte omgange.

6.4. Kun guide og hjul må have permanent kontakt med banen.

6.5. Magneter kun tilladt i motor.

6.6. Der må under hvert løb kun anvendes et chassis og en karosse.

6.7. Ved tvivlsspørgsmål ang. tilretning/slibning af støbe/produktionsfejl, skal der pr. mail, senest 7 dage inden løbsstart, sendes fyldestgørende billeder, målinger og problembeskrivelse til løbsledelsen. Dette så en ændring kan forhåndsgodkendes eller forkastes.